

2024-2030年环渤海地区港口业产业发展现状与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年环渤海地区港口业产业发展现状与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415643.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

环渤海区域港口群，由辽宁、京津冀和山东沿海港口群组成，是以大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照为主要港口，以丹东港、锦州港、唐山港、黄骅港、威海等港为补充的分层次港口布局。以大连港和营口港为主的辽宁沿海港口群成为东北三省及内蒙东部地区经济社会发展的支撑和对外交流的重要口岸；以天津港和秦皇岛港为主的津冀沿海港口群连接华北及西北部分省区，以京津冀都市圈和滨海新区为依托，成为京、津和华北地区及京包、京秦、神黄铁路沿线地区外贸物资和能源物资、原材料运输的主要口岸及上述地区经济社会发展的重要窗口；以青岛港、烟台港和日照港为主的山东沿海港口群与山东省和华北中南部及中原地区、陇海铁路沿线部分地区等广阔腹地相连，成为山东省建设外资企业密集、内外向经济结合、带动力强的新经济增长带。

2020年，秦皇岛港、天津港、国投曹妃甸、华能曹妃甸、国投京唐港、京唐老港、京唐新港煤炭吞吐量出现负增长，曹妃甸煤二期、华电曹妃甸、黄骅港吞吐量出现正增长。完成最好的是能源集团旗下黄骅港，完成煤炭吞吐量2.03亿吨，同比增长411万吨，创历史新高，也是历史上第二次突破2亿吨大关。秦皇岛港受大秦线运量下降及环保限产等因素影响，2020年1-4月份吞吐量出现大幅亏欠。2020年下半年，煤炭运输形势转好，但由于前期亏欠较多，全年完成煤炭吞吐量同比减少1880万吨。2021年环渤海港口完成煤炭吞吐量7.52亿吨，同比增加5800万吨。2021年环渤海港口完成煤炭发运量占北方港口煤炭吞吐量的92.2%。截止2021年底，环渤海港口仍富余一个亿的运输能力，富余运能主要集中在秦皇岛港和曹妃甸港，而两港恰恰分别是大秦线和蒙冀线的下水港口。2022年，随着先进煤炭产能的加快释放，运煤铁路能力的进一步发挥，以及下游需求的增加，我国环渤海港口煤炭吞吐量有望继续保持增长态势。

腹地经济发展直接驱动港口发展，腹地的经济结构、资源禀赋、经济增长水平以及综合交通条件等都将直接影响港口企业未来的发展轨迹。我国重化工业的发展，为港口发展提供了“金腹地”，潜移默化地改变着珠三角、长三角和环渤海区域经济格局，环渤海港口群正在成为新的港口增长极。由于中国经济重心北移，环渤海地区以腹地丰富的煤炭、矿产资源成为我国重要的能源、原材料生产基地，使得沿线港口具备了增长的良好动力。因此区域经济重心北移将为环渤海区域枢纽港带来新的发展机遇和长期投资机会。

中企顾问网发布的《2024-2030年环渤海地区港口业产业发展现状与未来发展趋势报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和环渤海地区港口业的现状，然后具体介绍了环渤海地区主要港口天津港、大连港、营口港、秦皇岛港、青岛港、日照港、烟台港的发展。随后，报告对环渤海地区港口业的投资潜力

做了细致的分析，最后分析了环渤海地区港口业的未来前景与发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对环渤海地区港口业有个系统深入的了解、或者想投资环渤海地区港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述

2.1.1 中国港口吞吐量世界第一

2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展

2.1.3 2020年中国港口业运行状况

2.1.4 2021年中国港口业运行状况

2.1.5 2022年中国港口业运行状况

2.2 中国港口业发展的阶段特征

2.2.1 政府部门的战略引导

- 2.2.2 港口建设投资创新高
- 2.2.3 集装箱码头快速发展
- 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
- 2.2.5 港口资源整合加速
- 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.4.2 港口企业生产过程
 - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
 - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 中国港口发展中的问题
 - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
 - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略

- 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
- 2.8.2 中国港口业的发展战略
- 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
- 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2021-2023年环渤海地区港口发展分析

- 3.1 环渤海地区港口群概况
 - 3.1.1 环渤海地区简介
 - 3.1.2 环渤海港口群在五大港口群中地位举足轻重
 - 3.1.3 三大干线港实力相当
 - 3.1.4 为区域经济发展提供核心载体
- 3.2 2021-2023年环渤海地区港口的发展
 - 3.2.1 2020年环渤海地区港口发展动态
 - 3.2.2 2021年环渤海地区港口发展分析
 - 3.2.3 2022年环渤海地区港口发展态势
- 3.3 2021-2023年环渤海港口产业集群发展模式分析
 - 3.3.1 实现环渤海区域内三大港口集群效应
 - 3.3.2 由港口集群促进港口产业集群的发展
 - 3.3.3 在虚拟运营基础上实现三大中心港口的合作
 - 3.3.4 由港口经济的发展到环渤海区域经济一体化
- 3.4 2021-2023年环渤海港口间竞争与合作分析
 - 3.4.1 环渤海港口竞争的现状分析
 - 3.4.2 环渤海地区港口间合作的理论分析
 - 3.4.3 环渤海地区港口间合作的基础
 - 3.4.4 环渤海地区港口间合作的展望
- 3.5 环渤海地区大型港口企业战略联盟实现形式分析
 - 3.5.1 环渤海地区三大港口竞争优势比较
 - 3.5.2 环渤海地区三大港口之间的竞争与合作
 - 3.5.3 环渤海地区三大港口企业战略联盟的实现形式
- 3.6 环渤海地区港口发展的问题及策略
 - 3.6.1 环渤海港口群还未形成有效的区域内合作
 - 3.6.2 环渤海港口区域整合的必要性及策略

3.6.3 环渤海港口群应整合功能“抱团”发展

第四章 2021-2023年环渤海地区主要港口发展分析

4.1 天津港

4.1.1 2020年天津港吞吐量分析

4.1.2 2021年天津港吞吐量分析

4.1.3 2022年天津港吞吐量分析

4.1.4 天津港实现国际化发展的对策

4.2 大连港

4.2.1 2020年大连港运行分析

4.2.2 2021年大连港运行分析

4.2.3 2022年大连港运行分析

4.2.4 大连港加快发展的新思路

4.2.5 大连港将成为东北亚国际航运中心的核心和旗舰

4.3 营口港

4.3.1 2020年营口港吞吐量分析

4.3.2 2021年营口港吞吐量分析

4.3.3 2022年营口港发展分析

4.3.4 营口港错位发展成就散杂货和内贸集装箱优势

4.3.5 营口港实现新发展的战略分析

4.4 秦皇岛港

4.4.1 秦皇岛港是世界最大煤炭输出港和散货港

4.4.2 2020年秦皇岛港吞吐量分析

4.4.3 2021年秦皇岛港发展分析

4.4.4 2022年秦皇岛港发展分析

4.4.5 秦皇岛港煤炭运输面临的挑战与战略对策

4.5 青岛港

4.5.1 2020年青岛港运行分析

4.5.2 2021年青岛港运行分析

4.5.3 2022年青岛港运行分析

4.5.4 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

4.6 日照港

4.6.1 日照港彰显先进性实现跨越式发展

4.6.2 2020年日照港运行分析

4.6.3 2021年日照港运行分析

4.6.4 2022年日照港运行分析

4.6.5 日照港的未来长远发展目标

4.7 烟台港

4.7.1 2020年烟台港吞吐量分析

4.7.2 2021年烟台港吞吐量分析

4.7.3 2022年烟台港吞吐量分析

4.7.4 烟台港未来发展展望

第五章 2020-2023年环渤海地区港口重点企业财务状况

5.1 天津港股份有限公司

5.1.1 企业发展概况

5.1.2 经营效益分析

5.1.3 业务经营分析

5.1.4 财务状况分析

5.1.5 核心竞争力分析

5.1.6 公司发展战略

5.1.7 未来前景展望

5.2 营口港务股份有限公司

5.2.1 企业发展概况

5.2.2 经营效益分析

5.2.3 业务经营分析

5.2.4 财务状况分析

5.2.5 核心竞争力分析

5.2.6 公司发展战略

5.2.7 未来前景展望

5.3 锦州港股份有限公司

5.3.1 企业发展概况

5.3.2 经营效益分析

5.3.3 业务经营分析

- 5.3.4 财务状况分析
- 5.3.5 核心竞争力分析
- 5.3.6 公司发展战略
- 5.3.7 未来前景展望
- 5.4 日照港股份有限公司
 - 5.4.1 企业发展概况
 - 5.4.2 经营效益分析
 - 5.4.3 业务经营分析
 - 5.4.4 财务状况分析
 - 5.4.5 核心竞争力分析
 - 5.4.6 公司发展战略
 - 5.4.7 未来前景展望

第六章 环渤海地区港口投资分析

- 6.1 港口业的投资特性
 - 6.1.1 港口投资的长期性
 - 6.1.2 港口投资高资本成本
 - 6.1.3 资本回收程度不充分
 - 6.1.4 社会经济效益广泛
- 6.2 中国港口业投资环境分析
 - 6.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
 - 6.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
 - 6.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 6.3 环渤海地区港口投资环境及机会
 - 6.3.1 区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
 - 6.3.2 环渤海区域港口具备一定投资价值
 - 6.3.3 山东港口建设投资渠道日益改善
 - 6.3.4 山东港口业投资机会已然显现
- 6.4 港口上市公司的投资风险控制
 - 6.4.1 市场风险
 - 6.4.2 同业竞争风险

- 6.4.3 受大股东控制的风险
- 6.4.4 经营风险
- 6.4.5 财务风险
- 6.4.6 募集资金投向风险

第七章 对环渤海地区港口业发展趋势及前景预测

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
 - 7.1.1 中国港口集装箱吞吐量增速将放缓
 - 7.1.2 中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣
 - 7.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
 - 7.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 7.2 环渤海地区港口发展的前景及趋势
 - 7.2.1 环渤海港口群发展前景展望
 - 7.2.2 “十四五”环渤海港口群发展目标
 - 7.2.3 环渤海地区港口群的发展趋势

附录

- 附录一：中华人民共和国港口法
- 附录二：港口建设管理规定
- 附录三：港口经营管理规定
- 附录四：天津港口条例
- 附录五：辽宁省港口管理规定
- 附录六：山东省港口管理办法
- 附录七：环渤海地区现代化公路水路交通基础设施规划纲要

图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 北方七港煤炭运输情况
- 图表 2019-2022年天津港股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年天津港股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年天津港股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年天津港股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年天津港股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年天津港股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年天津港股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年天津港股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年天津港股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年营口港务股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年营口港务股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年锦州港股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年锦州港股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年日照港股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年日照港股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年日照港股份有限公司净利润及增速

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415643.html>